#### MFJ 北海道エンデューロ選手権 第2戦 ヒーローレーシング大会 観戦レポート

先日の 6 月 24 日 (日)、夕張のスキー場で MFJ 北海道エンデューロ選手権 第 2 戦 ヒーローレーシング大会が開催されたので、カメラを持って観戦してきました。



自分にとっての夕張のイメージは、ツル・ツルな岩盤や、ハジキ飛ばされるガレ上り、山下にズリ落ちる馬の背、ズッポリはまる轍の3段沼、沼の中の斜めになったU字溝で転倒して全身泥だらけになるカバ沼など、当時のレースで苦労した時の記憶や完走できたときの達成感が今になっても忘れられない懐かしい思い出の場所になっています。

#### ● レース会場に到着

なので、今回の夕張のレースでも、参加された皆さんにも、それぞれ色々なドラマが生まれるのだろうな・・・と思いながら、レース会場に向かいました。

会場の天気はどんよりとした曇り空。前日夜に雨が降ったせいで、ピットのいたるところに 水たまりがあり、まわりの草花も濡れていました。



カメラを持っては来たものの、どこで写真を撮れば 良いのか見当がつかないので、ポイント探るために 主催者から了解を得て、レース前にコースを1周走 らせて貰いました。

コースはスタート地点からゲレンデ横の林道を爆 走し、スキー場のてっぺんまで上って、草のゲレン デを降りてくる設定になっていました。

スキー場なのでそれなりの斜度があることは覚悟していましたが、それよりもU字溝が斜面に数カ所切ってあって、おまけに濡れた草がツルツル滑るので、ブレーキを踏むとマシンが横を向くし、スピードを乗せないとU字溝を超えられない…何ともいやらしい設定になっていました。



U字溝のところにはビックリマークの立て札が立てられていましたが、万年 C クラスな自分は、朝露でツルツル状態の草地の下りで、スピードを乗せると止まれる自信が無かったので、ゆっくり慎重に下りましたが、前輪がすっぽりはまりそうなU字溝を見たとたんに、気持ちが怯んでブレーキを踏み、前輪がU字溝にハマって、スローモーションのように頭から投げ出されてしまいました(^^;)



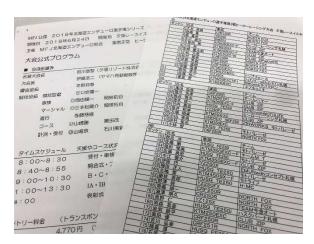
スキー場のあとには短めの沢下りが設定 されていました。

後でユーチューブの動画を見て知ったのですが、承認クラスでは、ここの入口の下りでドンデン返しをくらった人などがいたようです(^^;)

沢下りのあとは、ピット付近に戻って、 いったん下ってからズリ山のコースをぐ るっと回って1周が終わります。

#### ● レースのスケジュールと出走台数

レースのタイムスケジュールは、朝 8 時から受付と車検が始まり、8 時 40 分から開会式と ブリーフィング、9 時から B クラス、C クラス、市販車クラスが混走し、そのレースが終わった後の 11 時から、IB、NA、NB クラスが走り出します。



出走台数は全部で62台になりました。

IB クラス 15 台 NA クラス 10 台 NB クラス 26 台 B クラス 3 台 C クラス 6 台 市販車クラス 2 台

# ● 受付と車検

受付が終わった人から車検が受け、全員終わった後に開会式とブリーフィングが行われました。



# ● 開会式

開会式では会場を提供していただいているマウントレースイスキー場支配人の前川さん (名誉大会長)とヤマハ発動機販売(株)の伊藤さん(大会長)から挨拶がありました。



# ● ブリーフィング

ブリーフィングでは、ゲレンデの下りにあるU字溝と、その後に出てくる草地の上りで、草に隠れたガレにハネ飛ばされないようにと、山崎コース長から注意喚起がなされました。



● Bクラス・Cクラス・市販車クラスの混走スタート 時間通り 9 時に日章旗が振られ、12 台の車両が一斉にスタートしました。



# ◇ Bクラスの様子



# ◇ Cクラスの様子



◇ 市販車クラスの様子



# ● IB クラス・NA クラス・NB クラスのスタート

さて、11 時を回ったことに主催者側からアナウンスがあり、いよいよ IB・NA・NB の上級者クラスがスタートすることになりましたが、ここに山崎コース長が現れ、"ゲレンデの下りにあるU字溝"には注意するように!! "という注意喚起が、再びライダーに伝えられました。

準備が整ったので、IB、NA、NB それぞれが威勢良くスタートしました。





さすがにこのクラスになると迫力満点です。

先頭はゼッケン 33 番 伊藤選手、2 番手は 01 番 前田選手、3 番手は 3 番 岩崎選手でした。



スタートしてから 10 分後くらいでピット付近に戻ってきたときのトップはスタート時と同じ伊藤選手(写真左)だったのですが、その後のズリ山の急坂をトップで上ってきたのはルーキーゼッケン 01 番を付けた前田選手でした!! (写真右)



◇ IB クラスの様子



◇ NA クラスの様子



◇ NB クラスの様子



# ● 表彰式

午後のレースは事情により予定時間よりも 1 時間早い 1 時間 30 分でレースが終了し、3 時から表彰式が行われました。

# ◇ 市販車クラス

1位 佐々木選手、2位 足羽選手

#### ◇ Cクラス

1位 高倉選手、2位 高橋選手、3位 青田選手



#### ◇ Bクラス



- 1位 石川選手
- 2位 高倉選手
- 3位 丸山選手

#### ◇ NB クラス



- 1位 中江選手、6位 吉田選手、
- 2位 瀧澤選手、7位 美田選手、
- 3位 梅田選手、8位 北谷選手、
- 4位 井原選手、9位 石原選手、
- 5位 伊藤選手、10位佐藤選手

# ◇ NA クラス



1位 島田選手

2位 奥谷選手

3位 竹内選手

# ◇ IB クラス

1位 前田選手、2位 佐藤選手、3位 久保田選手、4位 岩崎選手、5位 伊藤選手、6位 堀 選手



# ● 編集後記

レースを観戦していて特に IB クラスの激走ぶりには凄いものを感じました。 皆さん U 字溝のある下りのゲレンデを何事もなく高速道路の様にかっ飛ばしていました。 そして今年から IB に昇格したゼッケン 01 番の前田選手と 02 番の佐藤選手の二人は、始終 佐藤選手が前田選手を追いかける形で抜きつ抜かれつのデッドヒートを展開していました。 結果的には前田選手の勝利となりましたが、この差はたった 5 秒しかなかったと聞きビックリしてしまいました。まさにライバル同士ですね!!

この二人にゼッケン 7番の久保田選手が 3位で続き、1位から 3位まで 3人とも前回のルスツ大会と全く同じ成績となりました。さらに、しばらく北海道を離れていた伊藤聖春さんが今年からゼッケン 33番で全道戦に復帰されており、ランキングも 4位をキープしているので、今年の IA ポスト争いをめぐって台風の目になりそうな気配も感じられます。

果たしてこの 4 人のランキングが今後どのようになっていくのか興味津々。レースの行方がますます楽しくなってきましたね!

今回、写真を撮りながら皆さんの熱い走りを見ることが出来て、とても楽しい一日となりました。

レースに参加された選手の皆さん、応援の皆さん、スタッフの皆さん、大変お疲れ様でした。 次回は7月15日(日)、ルスツのビッグベアーで「北海道エンデューロ選手権 第3戦 ヒーローレーシング大会」が開催されますので、参加される皆さんはぜひ頑張ってくださいね(^^)

● 当日のリザルト

URL: https://speedhive.mylaps.com/Events/1548518

● 現在までのポイントランキング

URL: <a href="https://www.jmpsa.or.jp/prg">https://www.jmpsa.or.jp/prg</a> img2/pdf/pdf2018062511500386271500.pdf

● フォトアルバム

今回、撮ってきた写真はネット上のグーグルフォトに大量に保存してありますので、興味のある方は是非見てくださいね(\*^ ^\*)

URL: https://photos.app.goo.gl/CyjroQYkenru8Lvi6

by 2か(つか)