

北海道エンデューロ選手権 第5戦 ヒーローレーシング大会（夕張）観戦レポート

性懲りも無く今回も夕張で開催された「北海道エンデューロ選手権第5戦ヒーローレーシング大会」の様を観戦してきました。



前日どっぷり雨が降ってレースがどうなるのか心配していましたが、当日はすっかり晴れて、暑くも寒くも無く、埃もたたないベストコンディション？なレース日和になりました。



会場に到着してまずは事務局に挨拶。コース設定は前回（第2戦）と同じと聞いて、すぐさま準備を整えて、持参の原付バイク（KSR80）でズリ山の撮影ポイントを確認。

ズリ山の上は前回よりもかなり草の背丈が伸びて、写真を撮りづらそうな感じになっていました（^^；

いつものように8時過ぎに受付が始まりました。



間もなく“厳しい車検”も始まりました！！



今回は、GASGAS からファンテックの新車に乗り換え、9月の日高ツーデイズエンデューロ（HTDE）に参加予定の“アリババ専属女性ライダー”が、アリババの社長のサポートを受けて参戦するようです！！

若い故に（気持ちが…の意）最後まで体力が持つかどうか心配です^^;



● 開会式とブリーフィング

開会式が行われ、ヤマハ発動機販売(株)の伊藤さんとレース会場を提供していただいているマウントレースイスキー場支配人の前川さんから挨拶がありました。

そのあとのブリーフィングで、ヒーローレーシングの山崎社長から「ショートカットは即失格！！」という厳しいお言葉がありました。



● B クラス・C クラス・市販車クラスの混走スタート



観客が見守る中、皆さん気持ちよくスタートしてコースに出て行きました。

今回のレースには素敵な笑顔のレースクイーンが来ていました！！
帽子とゴムブーツのアンバランスな組み合わせや黒と赤の配色にセンスを感じてしまいました(#^^#)



●承認クラスのレースの様様



● IB クラス・NA クラス・NB クラスのスタート





●公認クラスのレースの様様

IBクラスは、夕張のガレの中をパンクしながらも最後まで走り切った前田選手（01番）が優勝しました。

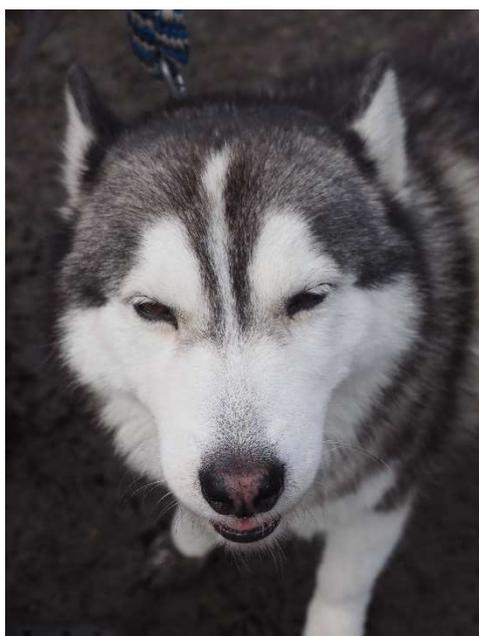


前回、今金大会（栗丘）で優勝した佐藤選手（02）は、前後ともタイヤがパンク。リアにフロントチューブを入れ、フロントはパンクしたまま走ったとのことでした。現在、ポイントランキング1位の佐藤選手と2位の前田選手の差はわずか2ポイント。両者ともHTDE（日高）には出ないので、IAへの昇格ポストの座を狙って最終戦のルスツ

戦でガチンコ勝負！！ 秋の天気がどちらに味方するか？レースが楽しみですね～(#^^#)



NAクラスの優勝は言わずもがな、初戦から無敵の5連勝のこの方でした！！
シンプルなホワイト&ブラックカラーで全身コーディネートして恰好良かったです(#^^#)



何よりも縦縞模様の斬新なブーツ↑がかっこいいですね！！

いや...優勝したのはこちらの方でした(^^;

島田選手は昨年、最後の最後（最終戦のルスツ）でミスってIB昇格を逃してしまったのですが、今年は別人のように全戦全勝しています。

ここまで来たら8戦すべてトップをゲットして、歴史に名を残してもらいたいですね！！



IBクラスは中江選手（157）が1位をキープ。



2位の伊藤選手との差は16ポイントですが、この両者は常にトップを争っているし、2位と3位の差は25ポイントあるので、二人の来シーズンのNAクラス入りは当確のようですね！

このクラス、全日本の中では登竜門なので、速い人もいれば遅い人もいるという玉石混

交クラス。

今回1位の中江選手(157)や2位の伊藤選手(181)は、今回出場したIB・NAクラスよりも速く、総合で1位と2位の成績を残しています。

現在のIBクラスやNAクラスの方は、彼らが上がってくる前に頑張って昇格してしまわないと、あとあとが大変かもしれませんね！！

● 表彰式

◇ 市販車クラス



1位 奥野選手(515)

2位 平田選手(511)

3位 高橋選手(513)

◇ 市販車 EX クラス



1位 菅原選手(501)

※菅原選手は**3回目**の“ゆめぴりか”ゲットです！！

◇ Cクラス



1 位 渋谷選手(407)

2 位 斎藤選手(413)

3 位 村上選手(432)

4 位 丸山選手(419)

5 位 高倉選手(418)

6 位 山本選手(420)

◇ Bクラス



1 位 石川選手(304)

2 位 丸山選手(316)

◇ NB クラス



1位 中江選手(157)、2位 伊藤選手(181)、3位 大森選手(190)、4位 瀧澤選手(167)、
5位 梅田選手(159)、6位 佐藤選手(153)、7位 美田選手(173)、8位 秋元選手(152)、
9位 落合選手(188)、10位 岩淵選手(172)

◇ NA クラス



1位 島田選手(101)
2位 竹内選手(106)
3位 奥谷選手(104)
4位 清水選手(105)
5位 坂井選手(107)
6位 大場選手(108)

◇ IB クラス

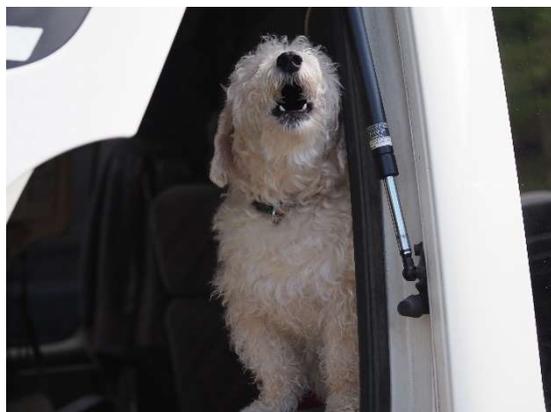


1位 前田選手(01)、2位 岩崎選手(3)、3位 木口選手(6)、4位 小谷選手(8)、
5位 宮崎選手(10)、6位 伊藤選手(33)

・・・と、ここまでがレースのレポートなんですが、楽しい写真がたくさんあるので、数枚ピックアップしてみました！！

●似たものコーナー！

なんとなく両者の笑った仕草が似ているので気になりました。連鎖反応でしょうか(^^;？



● 笑顔なコーナー

平野さん、自慢の息子たちと一緒にいるような感じで、とても楽しそうな、うれしそうな、いい笑顔をしていました (#^^#)



●お疲れ様コーナー

もう何も語らずとも表情を見るだけで“達成感 120%な気持ち”が伝わってきますね！





●優勝で疲れが吹き飛んだ、余裕綽綽な二人のコーナー



●編集後記

今回は freeride250r のセルが故障した（空回りしてエンジンがかからない）ため、やむなく 80cc の原付バイクを持って夕張に出かけました。



出動準備が整い、承認クラスのスタート前に撮影ポイントを確認しようと、ズリ山の急坂を上ろうとしたら、坂の途中でチェーンが外れてしまいました。

公認クラスのスタート後に同じ場所に行こうとして、ズリ山のV字の沢水のところで一気に超えようとアクセルを開けたら、またしてもチェーンが外れました。

ヤバイと思う間もなく、すぐにIB・IAクラスが後方からやってきました。進路を塞がないように、懸命にバイクを寝かせて、ライダーが途切れるのを待ちました。

ここにバイクを捨てて撮影ポイントに向かうことも一瞬考えましたが、バイクがないと何処にも行けなくなるし、何のために夕張まで来たのか分からなくなるので、流れが途切れたところで、チェーンをスプロケットに戻して、再度外れることも覚悟しながら、沢水のV字の下から土手の轍に向かって“エイヤー”とアクセル吹かして、なんとか脱出しました。この時は、轍にはまって進路を塞いだら最悪なので、マジ冷や汗をかきました。公認クラスの方、1週目から進路を邪魔して申し訳ありませんでした m(_ _)m

この日は、「日頃のバイク整備を怠ると、こういうことになるんだ」ということを学習し、少し賢くなったので、得した気分になれた1日でした(*^^*)

● 当日のリザルト

URL : <https://speedhive.mylaps.com/Events/1580413>

● 現在までのポイントランキング

URL : https://www.jmpsa.or.jp/prg_img2/pdf/pdf2018082708200144589500.pdf

● 今回のレースの写真

URL : <https://photos.app.goo.gl/oBbRbdhuftgrv88G7>

by 2か (つか)