

## 2 かさんの「MFJ 全日本エンデューロ選手権シリーズ第 5 戦 北海道ルスツ 2DAYS ED」

### 「北海道エンデューロ選手権第 5 戦・第 6 戦」観戦レポート（前編）

— 2022.9.17~9.18 BIGBEAR —



例年のことですが、今年も MFJ 全日本エンデューロ選手権シリーズ北海道ルスツ 2DAYS エンデューロ大会の手伝いに行ってきました。

この大会は全日本大会ですが、今年 7 戦が計画されている「北海道エンデューロ選手権」の第 5 ラウンド、第 6 ラウンドも併催されています。

今年の参加台数は全体で 83 台。公認クラスは IA クラスが 17 台、IB クラスが 22 台、NA クラスが 10 台、NB クラスが 29 台、W クラスが 2 台の計 80 台。承認クラスは B クラスが 1 台、C クラスが 2 台の計 3 台と、例年に比べてかなり少ない状況でした。



大会前々日の木曜日の朝 9 時に会場入りし、今回、レースで初めて導入することとなった無線機の通信状態の確認や、タイムチェックポイントで使用する時計や筆記用具等、マニュアル等の準備を整え、そのあと某 H 家の 3 人と一緒に原付バイク 4 台で



ソラのルートやテスト区間のテープ補修等をしながらゆっくり回って来ました。

それにしても天気良くルスツの町の風景がとてもきれいだったので、本州から来られたライダーの方々もきっと気持ちよく走れるのではないかと勝手に想像しながら一回りして戻ってきたら、既に前日（金曜日）の車検が始まっていました。

### <レースの朝>



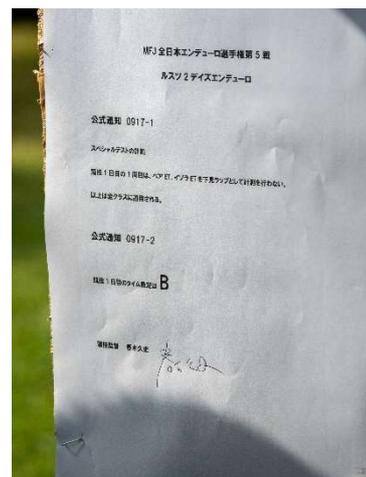
翌日の早朝、ニセコの宿泊施設を出発し 7 時に会場入りしました。

天気は晴れ。会場では当日受付をする人や、車検を受けるライダーたちが並び始めました。コロナ対策のため検温をする MFJ の担当者や、公道走行の装備等をチェックする車検スタッフたちは大忙しの様でした。





開会式では 佐藤ひさ子 留寿都村長さんの激励挨拶があり、そのあと簡単なブリーディングが行われました。



さて、この日のレースは予定どおり 10:00 に IA クラスの一組目からスタート。

自分はスタートシーンを見てから、イソラの TC ポイントとイソラテストの様子を見にいきました。



## <レースの様相…イソラ・スタートより>

### ●IA クラス

1日目、2日目の両日も1位で総合優勝した 釘村 忠 選手。IAの走りは凄いですね！迫力が半端ないです！



↓ 総合で2位の 保坂修一 選手。

↓ 総合3位の 熱田孝高 選手。



●IB クラス

北海道からの参加ライダーも超活躍していました！！ 1日目1位、2日目2位で総合優勝した 砂田 彰 選手。



↓ 総合2位の 藤村昂矢 選手。



↓ 総合3位の 向坊巧巳 選手。



●NAクラス

1日目、2日目とも2位で総合優勝した 杉原幸信 選手。



↓ 総合2位の 片倉尚輝 選手。

↓ 総合3位の 馬庭隼人 選手。



●NBクラス

1日目2位、2日目1位で総合優勝した 羽田真吾 選手。羽田選手も道内からの参戦です！！



↓ 総合2位の 田中大貴 選手

↓ 総合3位の 西村裕典 選手



## ●W クラス

↓両日とも1位で総合優勝した 保坂明日那 選手。



↓総合2位の太田晴美選手。



## <表彰式の模様>

### ●2022年度 JEC シリーズチャンピオンの表彰式

2022年度 全日本エンデューロ選手権シリーズのチャンピオンになった 馬場亮太選手。



●ルスツ 2DAYS エンデューロの表彰式

>IAクラス ↓



>IBクラス ↓



>NAクラス ↓



>NBクラス ↓



>Wクラス ↓



>Bクラス ↓



>Cクラス ↓



ライダーの皆さん満面の笑顔をお見せします。来年は日高でお待ちしていますので是非来てくださいね！！ 2か



<後編に続く>